

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Volantis  
dr. hub van Doorneweg 1,  
6121 RD Born

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

VDL Nedcar - Gedoog 15200 m2  
Stikstodepositie tijdelijk gebruik 15.200 m2

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RpEzbSPW5CQN  
06 juni 2025, 12:23  
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

VDL - assemblage (gedoog) (15200m2) - Beoogd

|           |                         |                         |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
| 2025      | 2,1 kg/j                | 171,9 kg/j              |

Resultaten

VDL - assemblage (gedoog) (15200m2) - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

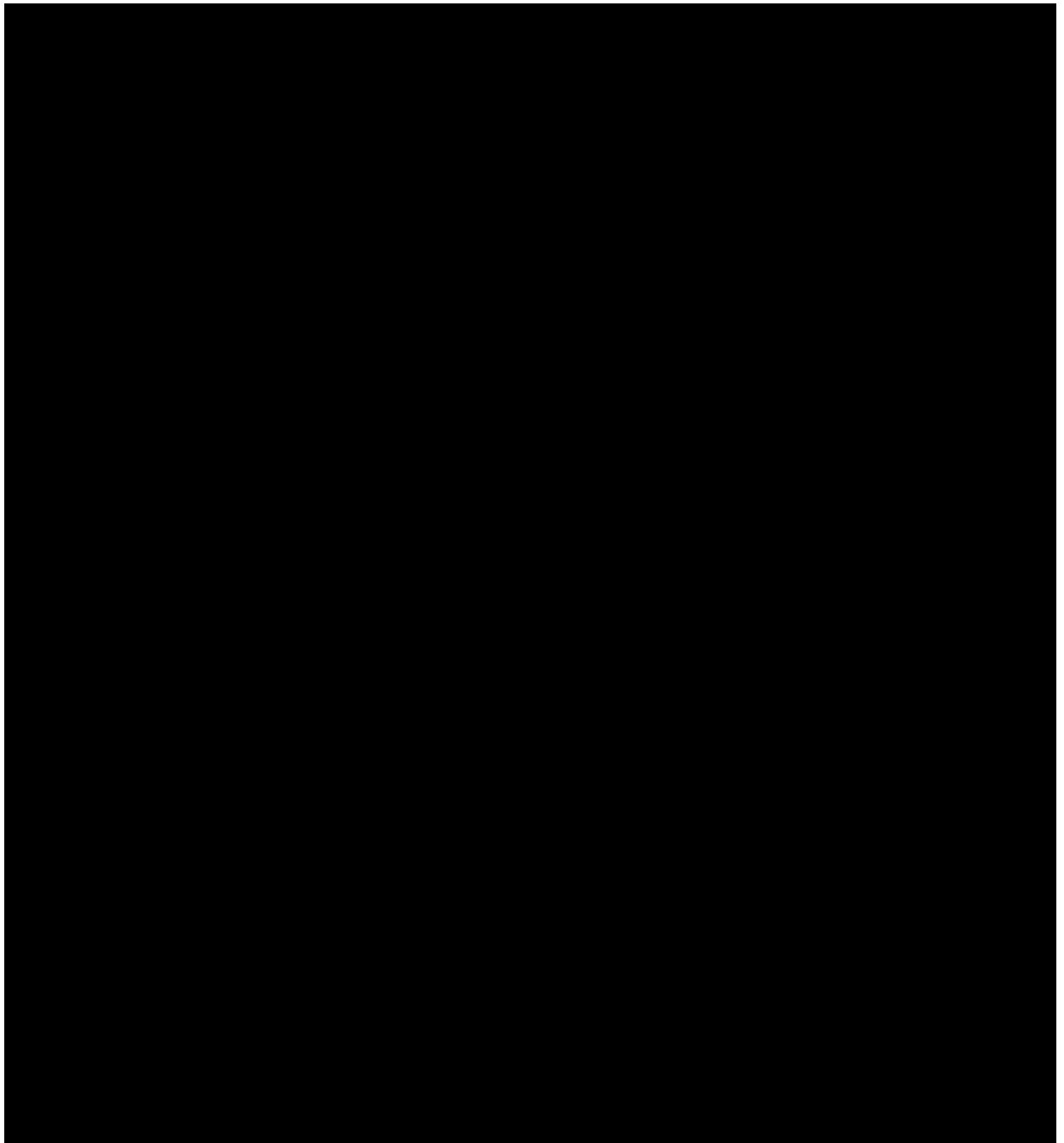
|                  |         |        |
|------------------|---------|--------|
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

VDL - assemblage (gedoog) (15200m2) (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

|                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Industrie   Metaalbewerkingsindustrie   Verwarming hal(len) - Press Body | -                       | 50,0 kg/j               |
| <b>3</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude starts vrachtverkeer press/body    | 0,2 kg/j                | 17,4 kg/j               |
| <b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   Verkeer - werknemers koude start         | 1,3 kg/j                | 8,1 kg/j                |
| <b>6</b> Industrie   Metaalbewerkingsindustrie   Verwarming hal(len) - FAS        | -                       | 60,0 kg/j               |
| <b>8</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude starts vrachtverkeer FAS           | 0,3 kg/j                | 20,9 kg/j               |
| <del>12</del> Verkeersnetwerk                                                     | 0,3 kg/j                | 15,5 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                      |                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                     |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "VDL - assemblage (gedoog) [REDACTED]" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## VDL - assemblage (gedoog) (15200m2), Rekenjaar 2025

**1** Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

|                      |                                        |                                |                                  |                 |           |
|----------------------|----------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Verwarming<br>hal(len) - Press<br>Body | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud | <u>10,0 m</u><br><u>0,000 MW</u> | NO <sub>x</sub> | 50,0 kg/j |
| Locatie              | X:186253,67<br>Y:339401,9              |                                |                                  |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                        |                                |                                  |                 |           |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel<br>Industrie         |                                |                                  |                 |           |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                        |                           |        |                 |                          |
|---------------------------|----------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeersroute vrachtverkeer press/body | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 4,2 kg/j                 |
| Locatie                   | X:186835,5 Y:339344,91                 | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,1 kg/j |
| Lengte                    | 1.353,98 m                             | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 48,6 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)          | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                       |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                      |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                    |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                       | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file                  |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                | 0,0 /jaar                 |        |                 | 0,0 %                    |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren                | 0,0 /jaar                 |        |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                | 480,0 /jaar               |        |                 | 0,0 %                    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                | 0,0 /jaar                 |        |                 | 0,0 %                    |

**3** Verkeer | Koude start: overig

|                           |                                             |                 |           |
|---------------------------|---------------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                      | Koude starts<br>vrachtverkeer<br>press/body | NO <sub>x</sub> | 17,4 kg/j |
|                           |                                             | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Locatie                   | X:186281,51<br>Y:339523,69                  |                 |           |
| Oppervlakte               | 0,04 ha                                     |                 |           |
| Type voertuig             | Koude starts                                |                 |           |
| Licht verkeer             | 0,0 /etmaal                                 |                 |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal                                 |                 |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | 2,0 /etmaal                                 |                 |           |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal                                 |                 |           |

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                  |                           |        |                 |                          |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | verkeer - werknemers             | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 5,4 kg/j                 |
| Locatie                   | X:185959,8 Y:339443,4            | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,6 kg/j |
| Lengte                    | 516,92 m                         | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                          |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                              |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                 | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file                  |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren          | 80,7 /etmaal              |        |                 | 0,0 %                    |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |

### 5 Verkeer | Koude start: overig

|                           |                                  |                 |          |
|---------------------------|----------------------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeer - werknemers koude start | NO <sub>x</sub> | 8,1 kg/j |
|                           |                                  | NH <sub>3</sub> | 1,3 kg/j |
| Locatie                   | X:185911,83<br>Y:339363,13       |                 |          |
| Oppervlakte               | 1,51 ha                          |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts                     |                 |          |
| Licht verkeer             | 80,7 /etmaal                     |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal                      |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /etmaal                      |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal                      |                 |          |

### 6 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

|                      |                             |                |                 |                 |           |
|----------------------|-----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Verwarming hal(len) - FAS   | Uittreedhoogte | <u>10,0 m</u>   | NO <sub>x</sub> | 60,0 kg/j |
|                      |                             | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |           |
| Locatie              | X:186221,77<br>Y:339066,39  |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd             |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel Industrie |                |                 |                 |           |

### 7 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                 |                           |        |                 |          |
|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeersroute vrachtverkeer FAS | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 6,0 kg/j |
| Locatie                   | X:186874,7 Y:338900,11          | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 1,5 kg/j |
| Lengte                    | 1.605,18 m                      | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 69,2 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)   | Afstand tot de weg        | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                |                           |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                               |                           |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                         |                           |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                             |                           |        |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren         | 576,0 /jaar               |        | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |          |

### 8 Verkeer | Koude start: overig

|                           |                                |                 |           |
|---------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                      | Koude starts vrachtverkeer FAS | NO <sub>x</sub> | 20,9 kg/j |
|                           |                                | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j  |
| Locatie                   | X:186149,08<br>Y:339021,59     |                 |           |
| Oppervlakte               | 0,03 ha                        |                 |           |
| Type voertuig             | Koude starts                   |                 |           |
| Licht verkeer             | 0,0 /etmaal                    |                 |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal                    |                 |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | 2,4 /etmaal                    |                 |           |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal                    |                 |           |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>